

## Инструкция по оформлению транзита Керченского пролива

Применимые термины, сокращения для целей инструкции:

- Информационная система государственного портового контроля Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» - далее «Модуль судозаходов»;
- Керченский пролив – далее «Пролив»;
- Керчь-Еникальский канал – далее «КЕК»;
- Таманский судоходный путь – далее «ТСП»;
- Агентирующая Компания – далее «АК». Любая Агентирующая Компания, оформляющая общую заявку на заход/отход судна. Обладает набором доступных функций для внесения в Модуль судозаходов информации о планируемом транзите КЕК либо ТСП;
- Агентирующая Компания 2 - далее «АК2». Любая Агентирующая Компания, в том числе отличная от АК. Обладает набором доступных функций для внесения в Модуль судозаходов фактической заявки на транзит КЕК либо ТСП. АК и АК2 могут быть одинаковыми или различными Агентирующими Компаниями;
- Служба капитана порта – далее «Капитан». Должностные лица порта, обладающие набором доступных функций на подтверждение/корректировку/удаление/распечатку/выгрузку в таблицу Excel внесенных заявок на транзит КЕК/ТСП.

Настоящая инструкция описывает этапы оформления транзита Пролива. Возможность внесения информации о транзите Пролива появляется для судов, следующих в порты либо выходящих из портов Таганрог, Ростов-на-Дону, Ейск, Темрюк, Кавказ, Керчь, Тамань, Азов. В этом случае в заявке на заход/отход судна появляются дополнительные пункты №45/№29 соответственно («Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив или по Таманскому судоходному пути»). Указанные пункты обязательны для заполнения АК. АК указывает, планируется ли транзит Пролива, в зависимости от чего далее заполняются подпункты а-е пунктов 45/29. АК заполняет предполагаемые (предварительные) дату и время транзита, а также данные по судну.

45. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив или по Таманскому судоходному пути

Нет  Да

\*45a. Предполагаемая дата входа судна в КЕК или ТСП (мест):  
[input type="text"]

\*45b. Предполагаемое время входа судна в КЕК или ТСП (мест):  
[input type="text"]

\*45в. Судно проходит по:  
КЕК  ТСП

45г. Остатки фактическая (в метрах)  
[input type="text"]

45д. Особые условия (Наличие СОЛП у капитана; указать номер, кем и кода выдан. Указать необходимое, буксирное обеспечение):  
[input type="text"]

45е. Судовые припасы:  
Топливо: [input type="text"/>  
Вода: [input type="text"/>  
Продукты: [input type="text"]

Сохранить

29. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив или по Таманскому судоходному пути

Нет  Да

\*29a. Предполагаемая дата входа судна в КЕК или ТСП (мест):  
[input type="text"]

\*29б. Предполагаемое время входа судна в КЕК или ТСП (мест):  
[input type="text"]

\*29в. Судно проходит по:  
КЕК  ТСП

29г. Остатки фактическая (в метрах)  
[input type="text"]

29д. Особые условия (Наличие СОЛП у капитана; указать номер, кем и кода выдан. Указать необходимое, буксирное обеспечение):  
[input type="text"]

29е. Судовые припасы:  
Топливо: [input type="text"/>  
Вода: [input type="text"/>  
Продукты: [input type="text"]

Сохранить

## 1. Внесение уведомления о планируемом проходе по КЕК/ТСП в заявку на заход/отход.

Предварительное уведомление о планируемом проходе судна через КЕК либо через ТСП в заявку на заход/отход судна Модуля судозаходов вносит любая АК, оформляющая судозаход, заполняя подразделы пункта 45 заявки на заход или пункта 29 заявки на отход (Рисунок 1). Поля, отмеченные звездочкой (\*), обязательны для заполнения. После заполнения всех необходимых полей и нажатия кнопки «Сохранить» информация о планируемом проходе судна через КЕК либо ТСП сохраняется в заявке на заход/отход и становится доступной для просмотра. Во вкладке «Суда» на конкретной заявке на заход/отход появляется кнопка «КЕК/ТСП» (Рисунок 2). Если в пунктах 45/29 заявки на заход/отход в поле «Судно проходит через КЕК или ТСП» было выбрано «нет» (отсутствует предварительное уведомление о проходе судна через КЕК/ТСП), кнопка «КЕК/ТСП» не появляется.

Список заходов/отходов судна в портах РФ

Найдено: 6  
Показано: с 1 по 6

Начало Вверх Вниз Конец

№ заявки	Порт захода	Дата/время захода (предпол./факт.)	Дата/время отхода (предпол./факт.)	( время внесения )		
				72	24	
817862	Ейск	20.11.2018 08:00	КЕК / ТСП	15.11.2018 10:19 15.11.2018 10:20	15.11.2018 11:11 15.11.2018 11:47	
811031	Альба	27.10.2018 04:00		22.10.2018 11:12	22.10.2018 10:40	26.10.2018

Рисунок 2


## 2. Внесение заявки на транзит КЕК/ТСП

Заявка на транзит КЕК/ТСП может быть заполнена иной АК, чем общая заявка на заход/отход. Чтобы оформить заявку на транзит КЕК/ТСП (подтвердить планируемые дату, время прохода и данные по судну), АК2 следует найти судно через вкладку «Суда», выбрать конкретную заявку на заход/отход и нажать на кнопку «КЕК/ТСП». Откроется окно, в котором АК2 может корректировать следующие поля: «Осадка фактическая:», «Надводный габарит:», «Особые условия:», «Проходит через:», «Судовые припасы:», «Судовая роль» \*, «Фактическая дата и время прохода» \*\*. Данные в остальные поля автоматически заносятся из общей заявки на заход/отход, оформленной ранее, и доступны для чтения (Рисунок 3). АК2 может вносить, редактировать и сохранять фактические данные по заявке, а также удалять свою сохраненную заявку на транзит. Чтобы сохранить заявку, следует нажать на кнопку «Ок».

\*АК2 должен приложить к заявке на транзит КЕК/ТСП судовую роль. Для этого в строке «Судовая роль» следует нажать на кнопку «Выберите файл».

(Формат Судовой роли pdf.) Загруженный файл сохранится в заявке на транзит.

\*\*При заполнении фактической даты и времени прохода следует учитывать, что эта дата должна быть в пределах +/-5 дней от указанной АК в заявке на заход/отход судна предполагаемой (предварительной) даты и времени транзита (Рисунок 1).

Если кнопка серого цвета, заявка на транзит КЕК/ТСП доступна для создания/редактирования любой АК2. В результате сохранения заявки на транзит КЕК/ТСП кнопка «КЕК/ТСП» становится зеленого цвета, а заявка на транзит появляется в разделе «Проход через КЕК или ТСП», доступном Капитану. Сохраненная заявка на транзит КЕК/ТСП (с кнопкой зеленого цвета) может быть отредактирована или удалена только АК2, сохранившей заявку (или Капитаном со своего аккаунта), и перестает быть видна иным АК2. Для удаления сохраненной заявки нажмите на крестик  у кнопки «КЕК/ТСП» (Рисунок 4). Кнопка «отмена» закрывает окно без сохранения.

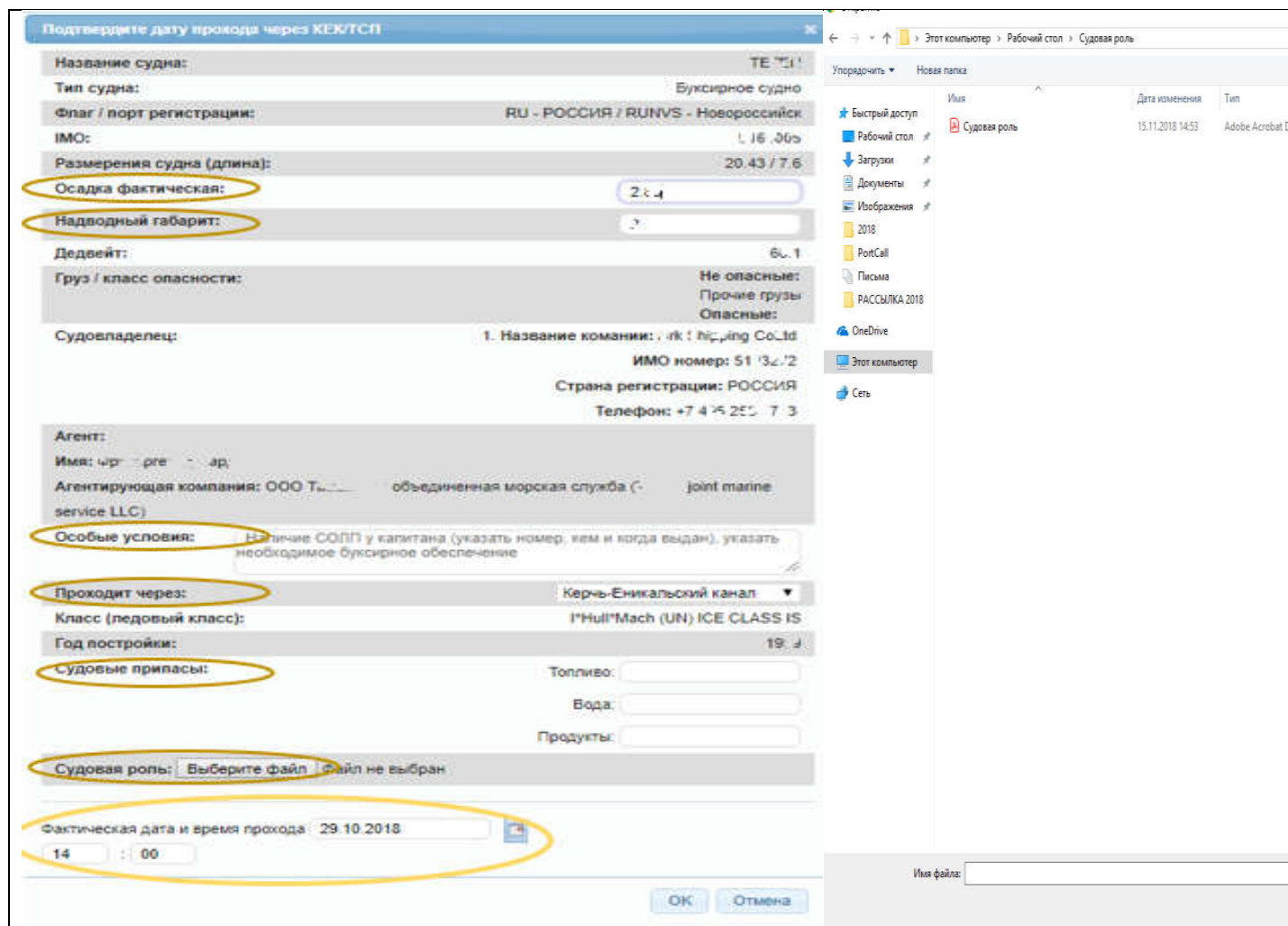


Рисунок 3

Список заходов/отходов судна в портах РФ

Найдено: 6  
Показано: с 1 по 6

Начало Вверх Вниз Конец





№ заявки	Порт захода	Дата/время захода (предпол./факт.)	Дата/время отхода (предпол./факт.)		
				72	24
817862	Ейск	20.11.2018 08:00 		15.11.2018 10:19 15.11.2018 10:20	15.11.2018 11:11 15.11.2018 11:47
811031	Азов	27.10.2018 04:00 27.10.2018 04:00	31.10.2018 17:00 04.11.2018 08:00	22.10.2018 11:12 22.10.2018 11:13	23.10.2018 10:40 23.10.2018 11:01

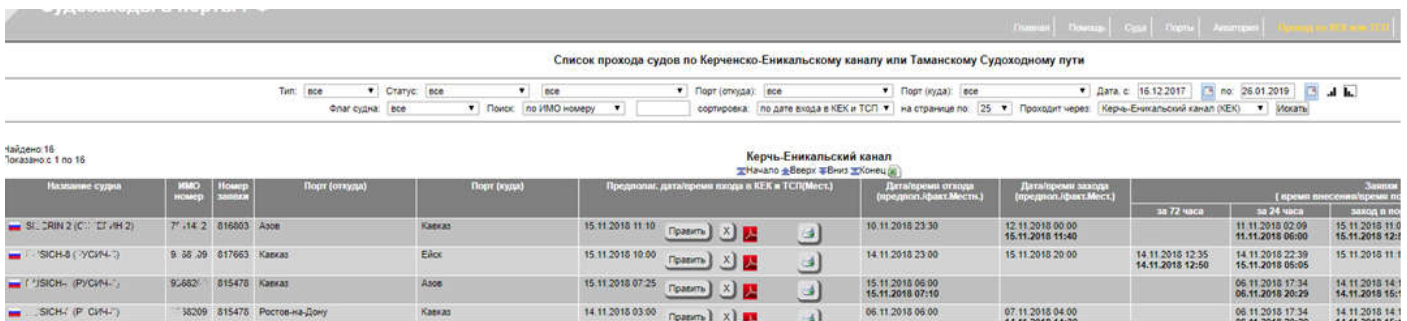
Рисунок 4

Если сохраненная заявка на транзит КЕК/ТСП была удалена, кнопка «КЕК/ТСП» вновь становится видимой и доступной для редактирования (серого цвета) для любой АК2.

### 3. Просмотр Капитаном заявки на транзит КЕК/ТСП, выгрузка в таблицу Excel

Сохраненная заявка на транзит КЕК/ТСП становится видимой в разделе «Проход по КЕК или ТСП», доступном Капитану. Если заявка на транзит КЕК/ТСП не была сохранена АК2, она не появляется в данном разделе. В полях фильтрации и выбора можно отобрать заявки на транзит по различным условиям. Поле «Проходит через» позволяет отфильтровать заявки на транзит только через КЕК, либо только через ТСП, либо отобразить все заявки вместе.

Капитан может редактировать, удалять или распечатывать заявку на транзит по каждому судну (кнопки «Править», «Отмена», «Печать»  соответственно), а также просматривать загруженную судовую роль (кнопка ) и выгружать список всех судов, по которым внесены заявки на транзит КЕК/ТСП, в таблицу Excel (кнопка ). (Рисунок 5).



Название судна	ИМО номер	Номер заявки	Порт (откуда)	Порт (куда)	Предварит. дата/время входа в КЕК и ТСП(Мест)	Дата/время отхода (предпол./факт.Мест.)	Дата/время захода (предпол./факт.Мест.)	Заявка за 72 часа	Заявка (время экспедиции/время по заводу в по
SE...RIN 2 (С...С...ИИ 2)	7...14 2	816803	Азов	Кавказ	15.11.2018 11:10	10.11.2018 23:30	12.11.2018 00:00 15.11.2018 11:40	11.11.2018 02:09 15.11.2018 06:00	15.11.2018 11:0 15.11.2018 12:1
...SICH-8 (УСЧН-...)	9 36 09	817663	Кавказ	Ейск	15.11.2018 10:00	14.11.2018 23:00	15.11.2018 20:00	14.11.2018 12:35 14.11.2018 05:05	15.11.2018 11:1
...SICH- (РУСЧН-...)	9...682	815478	Кавказ	Азов	15.11.2018 07:25	15.11.2018 06:00 15.11.2018 07:10		06.11.2018 17:34 06.11.2018 20:29	14.11.2018 14:1 14.11.2018 16:1
...SICH- (Р СЧН-...)	30209	815476	Ростов-на-Дону	Кавказ	14.11.2018 03:00	06.11.2018 06:00	07.11.2018 04:00	06.11.2018 17:34 06.11.2018 17:34	14.11.2018 14:1 14.11.2018 14:1

Рисунок 5

Кнопка «Править» вызывает окно подтверждения/редактирования заявки на транзит (Рисунок 3). Функционал Капитана в данном окне аналогичен функционалу АК2. Нажатие кнопки «ОК» окна сохраняет внесенные корректировки в заявке на транзит.

Чтобы удалить заявку на транзит из общего списка заявок, нажмите на кнопку «Отмена». Если сохраненная заявка на транзит КЕК/ТСП была удалена, кнопка «КЕК/ТСП» аккаунта АК2 вновь становится видимой и доступной для редактирования (серого цвета) для любой АК2.


Кнопка «Печать» выводит на печать заявку на транзит по конкретному судну (Рисунок 6).

**Заявка на транзит Керченского пролива**

**Керчь-Еникальский канал**

№	Описание
1	Название судна
2	Тип судна
3	Флаг/Порт регистрации
4	IMO
5	Размер судна (ОСВ/ОСМ)
6	Страна фактического (Ф)
7	Наважный габарит
8	Длина (ДВП)
9	Грузовая емкость
10	Судоводитель (Факт/кабель)
11	Дата подачи заявки
12	Порт отхода
13	Порт назначения
14	Агент
15	Особые условия
16	Класс (старый класс)
17	Год постройки
18	Судовый пролив (полный, вода, пролив) (код судна)

Рисунок 6

Кнопка  выгружает все выбранные заявки на транзит в таблицу формата Excel. Заявки выгружаются как по транзиту КЕК, так и по ТСП, с группировкой внутри самой таблицы. (Рисунок 7)

Транзит Керченский пролив																			
1	НАЗВАНИЕ СУДНА	IMO	Длина	Тип	Судовладелец	Флаг	DWT	Осадка	Груз	Дата, время операции	Названный габарит	Откуда	Куда	Операция	Агент	Примечание	Год постройки	Класс (Телевый класс)	Судовые призы
2	КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКИЙ КАНАЛ																		
3	8707ERIN	111149	117,5	Сухогруз	ООО "СЕРВИС-ЛОГ" CJSC РОССИЯ	RU-РОССИЯ	4143	3,91	Зерно насапало	15.11.2018 11:10:00	2	Азов	Кавказ	Транзит	ООО "Морская Компания" (LLC "Maritime Company")		1981	KM*L3 R2-RSN	Топливо: Вода; Продукты:
4	ТАМАНСКИЙ СУДОХОДНЫЙ ПУТЬ																		
5	VALI...КОКУ	111593	38,3	Сухогруз	ОАО "СЕРВИС-ЛОГ" РОССИЯ	RU-РОССИЯ	53,1	3,83	Минеральные удобрения назалом Прочие грузы назалом Руда назалом	17.11.2018 05:00:00	12	Изма	Азов	Транзит	Интер (Inter)		1991	KM*L4 R2-RSN	Топливо: Вода; Продукты:
6																			

Рисунок 7